Consorzio di Bonifica
PIANURA DI FERRARA

CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA

Sede legale e recapito postale:
44121 Ferrara - Via Borgo dei Leoni, 28 - C.F. 93076450381
web: www.bonificaferrara.it - e-mail: info@bonificaferrara.it
pec: posta.certificata@pec.bonificaferrara.it
aderente all'ANBI
Associazione Nazionale Bonifiche, Irrigazioni e Miglioramenti Fondiari

PROGETTO ESPURGHI

PROGETTO ESECUTIVO

Provincia di Ferrara

Ricalibratura della rete di bonifica ai fini del recupero della capacità di invaso e di portata

1° STRALCIO

ELABORATI GRAFICI CANALI

COLLETTORE MEZZANO

PROFILO LONGITUDINALE

Data: **03.09.2024**

Elab.: **7.1.6**

IL PROGETTISTA
(Dott. Ing. Laura Montanari)

INGEGNERE
LAURA MONTANARI
N° 7792 / A

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
(Dott. Ing. Valeria Chierici)

Valeria Chierici

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Codice Intervento
00	Emissione	Mazzanti C.	03.09.2024	OC167

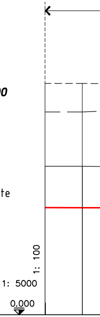
CAPOSALDO ALTIMETRICO GENERALE

Livellazione geometrica anno 1979 riferita
al livello medio mare (Mareografo di Genova)

SCALA PROFILO
Per le distanze **1:5.000**
Per le altezze **1:100**

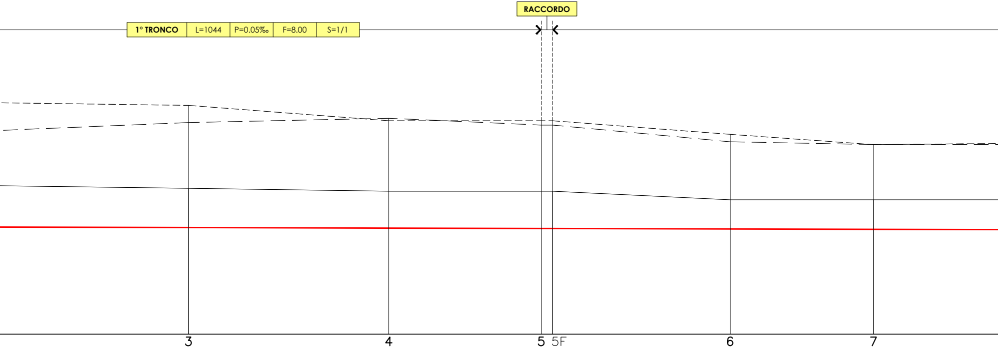
CARATTERISTICHE TRONCHI
L = Lunghezza
P = Pendenza fondo
F = Larghezza fondo
S = Pendenza scarpate

N.B.: Il suffisso "F" indica sezioni fittizie inserite al solo fine di individuare i tronchi di progetto e per il corretto calcolo dei volumi di sterro e riporto.


1: 100
1: 5000
0.000

DISTANZE	N. SEZIONI		1F	2
	DISTANZE PARZIALI		65	
	DISTANZE PROGRESSIVE		0.00	65
QUOTE	QUOTE CIGLIO DX	- - - - -	8.10	8.10
	QUOTE CIGLIO SX	— — —	7.10	7.10
	QUOTE FONDO RILIEVO	———	5.20	5.20
	QUOTE FONDO PROGETTO	🟥	3.75	3.75
MANUFATTI	DISTANZA PROGRESSIVA BARICENTRO			
	LUNGHEZZA CONDOTTA			
	DIMENSIONI CONDOTTA (ø mm, BxH cm)			
	MATERIALE CONDOTTA			
	QUOTE SCORRIMENTO CONDOTTA			
	QUOTE PLATEA			
	QUOTE SOMMITA' RIZZOLO			
ALTRI DATI	DISTANZE PROGRESSIVE SBOCCHI CANALI			
	DISTANZE PROGRESSIVE INTERFERENZE CON LINEE			

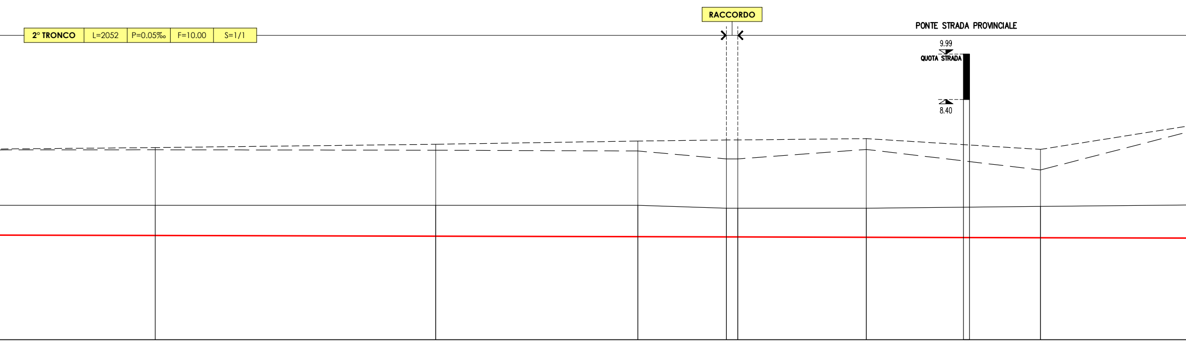
Esecuzione rilievo: DESIDERATI B. - Restituzione grafica rilievo: TADDIA Y.


RACCORDO
1° TRONCO
L=1044
P=0.05‰
F=8.00
S=1/1

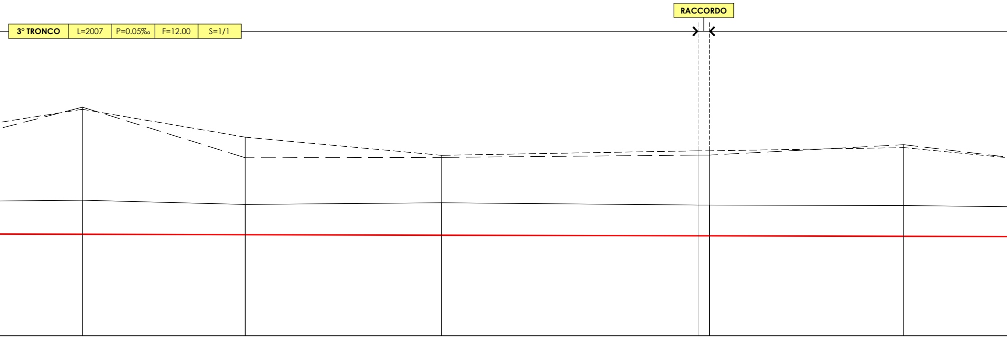
3	4	5	5F	6	7
361	351	267	20	311	251
426	777	1044	1064	1375	1626
8.00	7.46	7.46	7.46	6.99	6.63
7.40	7.55	7.31	7.31	6.73	6.63
5.10	5.00	5.00	5.00	4.70	4.70
3.73	3.71	3.70	3.70	3.68	3.67

TECNOLOGICHE

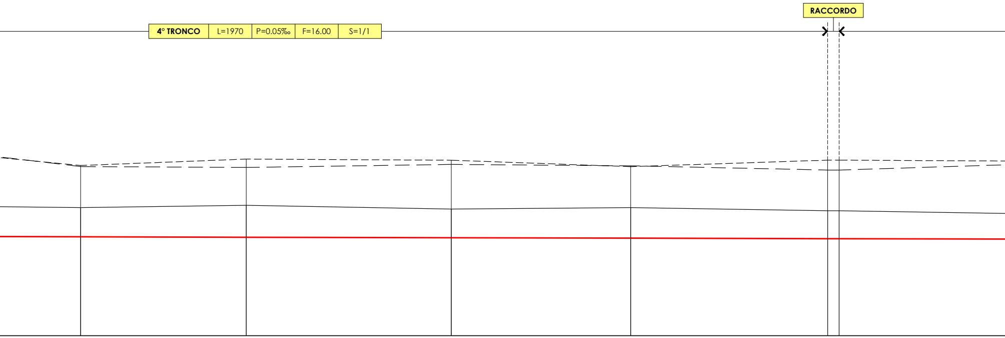
2° TRONCO | L=2052 | P=0.05‰ | F=10.00 | S=1/1


RACCORDO
PONTE STRADA PROVINCIALE
9.99
QUOTA STRADA
8.40

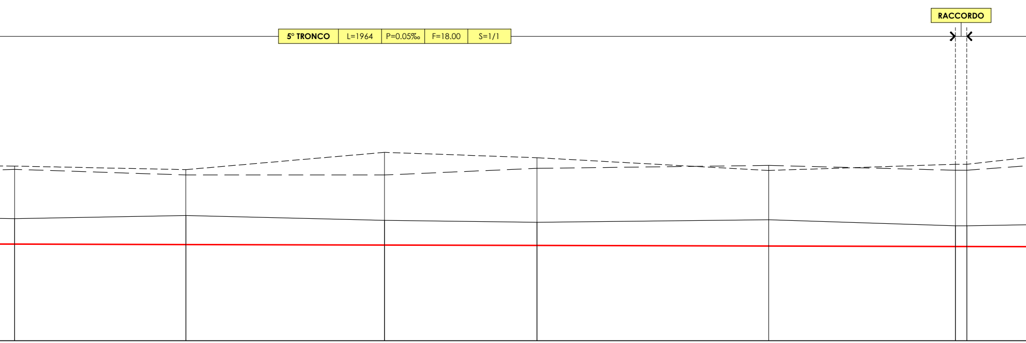
	8		9		10		11		11F		12		13	
490		491		354		155		20		225		305		399
	2116		2607		2961		3116		3136		3361		3666	
	6.72		6.83		6.95		6.98		6.99		7.03		6.66	
	6.64		6.63		6.60		6.32		6.32		6.65		5.94	
	4.70		4.70		4.70		4.60		4.60		4.60		4.66	
	3.64		3.62		3.60		3.59		3.59		3.58		3.57	
												3536		
												10.50		
												Luce 2200 (no platea)		
												C.A.		


3° TRONCO
L=2007
P=0.05‰
F=12.00
S=1/1
RACCORDO

14		15		16		17		17F		18	
	285		344		449		20		340		322
4065		4350		4694		5143		5163		5503	
7.92		6.94		6.31		6.47		6.47		6.58	
7.99		6.22		6.24		6.32		6.32		6.68	
4.74		4.59		4.65		4.57		4.57		4.55	
3.55		3.53		3.52		3.49		3.49		3.48	

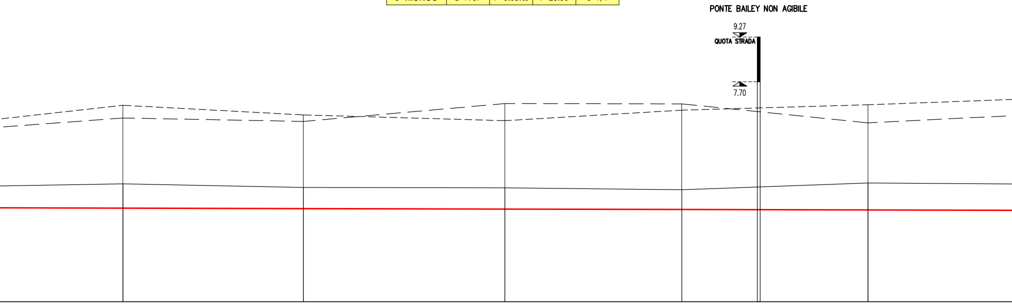

RACCORDO
4° TRONCO
L=1970
P=0.05‰
F=16.00
S=1/1

19	20	21	22	23	23F
290	359	314	345	20	316
5825	6115	6474	6788	7133	7153
5.95	6.18	6.14	5.91	6.14	6.14
5.91	5.88	5.99	5.94	5.79	5.79
4.48	4.56	4.43	4.48	4.37	4.37
3.46	3.44	3.43	3.41	3.39	3.39

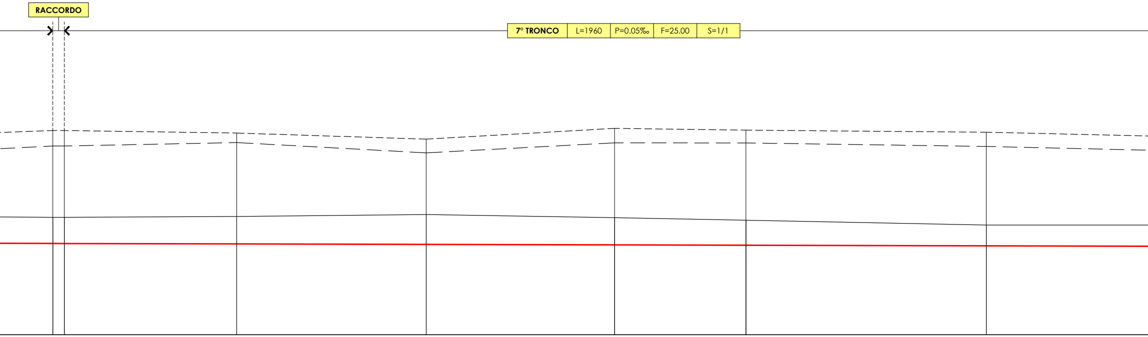

RACCORDO
5° TRONCO
L=1964
P=0.05‰
F=18.00
S=1/1

24		25		26		27		28		29		29F
	300		348		267		406		327		20	
7469		7769		8117		8384		8790		9117		9137
6.11		5.98		6.59		6.40		5.95		6.17		6.17
5.99		5.79		5.79		6.03		6.13		5.96		5.96
4.27		4.38		4.21		4.14		4.23		4.02		4.02
3.38		3.36		3.35		3.33		3.31		3.30		3.29

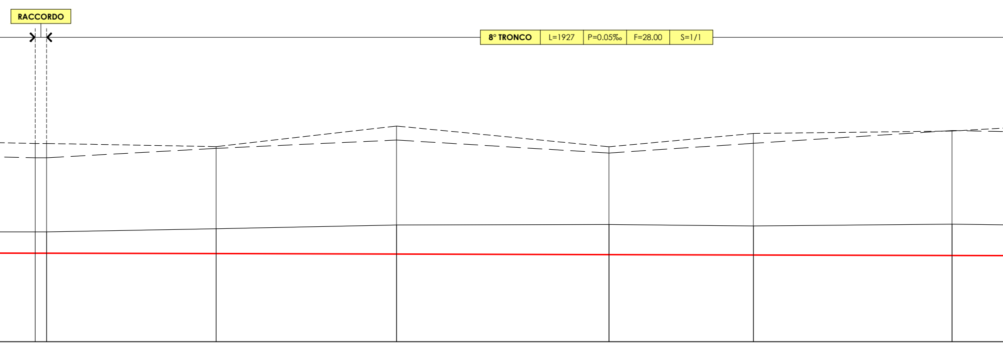
6° TRONCO	L=1969	P=0.05‰	F=20.00	S=1/1


PONTE BAILEY NON AGIBILE
9.27
QUOTA STRADA
7.70

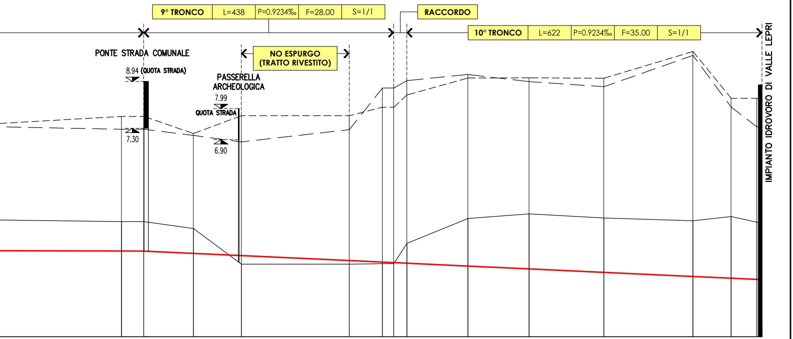
	30		31		32		33				34	
319		316		353		310				326		345
	9456		9772		10125		10435				10761	
	6.88		6.54		6.34		6.71				6.90	
	6.43		6.31		6.94		6.93				6.26	
	4.13		4.00		3.99		3.92				4.16	
	3.28		3.26		3.24		3.23				3.21	
									10570			
									5.00			
									Luce 2100 (no platea)			


RACCORDO
7° TRONCO
L=1960
P=0.05‰
F=25.00
S=1/1

35	35F	36	37	38	39	40
20	302	332	330	230	421	345
11106	11126	11428	11760	12090	12320	12741
7.15	7.15	7.06	6.85	7.23	7.16	7.09
6.61	6.61	6.73	6.37	6.72	6.72	6.59
4.11	4.11	4.14	4.21	4.10	4.01	3.84
3.20	3.19	3.18	3.16	3.15	3.14	3.11


RACCORDO
8° TRONCO
L=1927
P=0.05‰
F=28.00
S=1/1

41		41F		42		43		44		45		46
	20		297		316		372		253		348	
13086		13106		13403		13719		14091		14344		14692
6.93		6.93		6.82		7.54		6.82		7.28		7.37
6.43		6.43		6.76		7.05		6.60		6.94		7.38
3.84		3.84		3.95		4.08		4.10		4.05		4.11
3.10		3.10		3.08		3.07		3.05		3.03		3.02


9° TRONCO
L=438
P=0.9234‰
F=28.00
S=1/1
RACCORDO
10° TRONCO
L=622
P=0.9234‰
F=35.00
S=1/1
PONTE STRADA COMUNALE
8.94 (QUOTA STRADA)
7.30
PASSERELLA ARCHEOLOGICA
7.99
QUOTA STRADA
6.90
NO ESPURGO (TRATTO RIVESTITO)
IMPIANTO IDROVORO DI VALLE LEPRI

	302										
47		14994	7.71	7.26	4.03	3.00					
	39										
47F		15033	7.71	7.26	4.03	3.00	15037	7.50	Luce 3150 (no platea)	C.A.	
	87										
48		15120	7.12	7.05	3.79	2.92					
	84										
49		15204	7.74	6.82	2.54	2.84	15200	1.30	Luce 1750 (no platea)		
	189										
50		15393	7.74	7.25	2.54	2.67					
	58										
51		15451	8.04	8.71	2.56	2.61					
	20										
51F		15471	8.04	8.71	2.56	2.60					
	23										
52		15494	8.46	8.97	3.27	2.57					
	107										
53		15601	9.06	9.18	4.14	2.48					
	107										
54		15708	9.07	8.93	4.30	2.38					
	131										
55		15839	9.05	8.75	4.16	2.26					
	156										
56		15995	9.99	9.85	4.06	2.11					
	67										
57		16062	8.35	8.04	4.21	2.05					
	45										
58		16107	8.35	7.35	4.01	2.01					
	9										
58F		16116	8.35	7.35	4.01	2.00					